

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR PETA	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	5
1.3.1 Tujuan.....	5
1.3.2 Sasaran.....	5
1.4 Manfaat.....	5
1.5 Ruang Lingkup.....	6
1.5.1 Ruang Lingkup Materi	6
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Transportasi	7
2.1.1 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	15
2.1.2 Hubungan Tata Guna Lahan dan Transportasi.....	16
2.1.3 Pemilihan Moda Transportasi.....	19
2.1.4 Pengertian Permukiman.....	20
2.1.5 Pengertian Jalan.....	21
2.1.6 Pengertian Arus lalu	

Lintas.....	22
2.1.7 Volume Lalu Lintas.....	22
2.1.8 Satuan Mobil Penumpang.....	22
2.1.9 Kapasitas.....	23
2.1.10 Tingkat Pelayanan Jalan.....	27
2.2 Tinjauan Penelitian Sebelumnya.....	29
2.3 Kerangka Berpikir.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Pendekatan Studi	33
3.2 Kebutuhan Data.....	33
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	35
3.4 Populasi dan Sampel.....	35
3.5 Metode Pengolahan dan Penyajian Data.....	37
3.6 Metode Analisis.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Kecamatan Karang Tengah.....	39
4.1.1 Jaringan Jalan Kecamatan Karang Tengah.....	42
4.1.2 Gambaran Umum Perumahan Ciledug Indah.....	45
4.1.3 Kondisi Perumahan Ciledug Indah dan Jalan Hasyim Ashari.....	45
4.2 Analisis Pemilihan Moda.....	48
4.2.1 Analisis Ciri Pengguna Jalan.....	49
4.2.2 Analisis Ciri Pergerakan.....	52
4.2.3 Analisis Ciri Fasilitas.....	54
4.3 Analisis kapasitas jalan.....	60
4.3.1 Hasil Perhitungan Survey Lalu Lintas (Traffic Counting).....	60
4.3.2 Perhitungan Volume Lalu Lintas Menerus	

(Through Traffic) pada Ruas Jalan Hasyim Ashari.....	75
4.3.3 Perhitungan Volume Lalu Lintas yang Keluar Perumahan Ciledug Indah.....	76
4.3.4 Perhitungan Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Oleh Keluarnya Kendaraan Dari Perumahan Ciledug Indah.....	77
4.3.5 Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Hasyim Ashari.....	79
4.3.6 Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Hasyim Ashari.....	80
4.3.7 Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan pada Ruas Jalan Hasyim Ashari setelah Dipengaruhi Oleh Kerluarnya Kendaraan Dari Perumahan Ciledug Indah.....	80
4.3.8 Perhitungan Prosentase Kontribusi Volume Lalu Lintas Dari Perumahan Ciledug Indah.....	82
4.4 Perhitungan Jumlah Pengguna Kendaraan Pribadi Di Perumahan Ciledug Indah.....	82
4.5 Analisa Penanganan Masalah.....	83
4.5.1 Ciri Dari Karakteristik Moda Transportasi.....	83
4.5.2 Mengurangi Volume Lalu Lintas.....	86
4.5.3 Perhitungan Mengurangi Volume Lalu Lintas.....	87
4.6 Keterbatasan Penelitian.....	89
BAB V KESIMPULAN	
5.1 Kesimpulan.....	93

5.2 Saran.....	96
Daftar Pustaka	
Lampiran	